

# 行家旅行社(股)公司 行程表

## 復古藍皮解憂號列車~花東海岸線巡禮精緻小環島3天

# 團號：DDA03BU20605

📅 出發日期：**2022/06/05**

🕒 旅遊天數：3天2夜

📅 報名截止：**2022/05/29**

\$ 售價：

大人

NT\$8,588

💰 每人訂金：**NT\$8,588**

🏠 團費說明：改住: 3人房每人少-300, 4人房 每人少-500 11歲以下小孩不佔床-1500

👜 主要特點：台灣最美

✅ 包含項目：含團險

❌ 不含項目：不含領隊、導遊及司機小費、雜支、代辦費

★ 行程說明



「藍皮解憂號」原汁原味復舊重返5、60年代時光

( 藍皮列車行程 )

台鐵唯一古董級列車~於南迴山海間享受款款行的浪漫「與世界分手的一輛列車從屏東枋寮出發了！」這是作家劉克襄給藍皮火車的一句形容。

「藍皮號」是台鐵僅存的一列骨董火車，又慢又舊，卻是許多人心中最時尚的慢遊選擇。





【清水斷崖】位於清水山東側，自蘇花公路和平至崇德之間，綿延21公里。其中清水山東南大斷崖尤其險峻，絕壁臨海面長達5公里，非常壯觀。當行車在山壁斷崖與無垠汪洋之間，好像騰雲凌空，上有巨壁千仞，下是汪洋萬頃，真是驚險無比，也感受前人拓荒築路的艱辛，眼前所見正是一篇山海與人的壯麗詩篇。在這裡還可以欣賞太平洋海天一色，山海對峙，以及海岸呈現多層次的藍色驚艷。





【九曲洞】九曲洞是太魯閣峽穀最精華的路段之一，步道緊倚著高山深壑，向下俯瞰則是急湍的立霧溪水，兩岸山壁緊峙，鬼斧神工與險峻的地勢令人讚嘆震懾。除了峽穀之外，大理岩壁上的斷層、節理、褶皺等地形，以及在峭壁上絕地逢生的岩生植物，都是值得觀察的重點。九曲洞步道路面寬闊平緩是一條大眾化的遊憩步道，和戶外地質教室。



【大石鼻山步道】東部海岸國家風景區管理處在此地沿山勢興築「大石鼻山步道」，全長910公尺，南北端各設置有出入口，亦設置公廁及停車場。登山步道規劃相當完善，沿途設有里程指標及涼亭，階梯大部分為枕木及石頭，磯崎海灣與蔚藍太平洋等360度視角美景，亦有景觀涼亭供旅人休憩，是一條親子共遊的自然生態步道。





【伯朗大道】臺東縣池上鄉的一條田園小路，因拍攝了伯朗咖啡的廣告而廣受歡迎，被譽為是一條「翠綠的天堂路」。廣大翠綠的稻田，路旁沒有一支電線桿，真真實實感受到一望無際，不僅有著拍照的好景色，更能帶著心靈遠離喧囂擾攘，親身體驗一次放鬆的純粹。





【**台中國家歌劇院**】位於臺中市西屯區七期重劃區，是一大型公有展演空間，由曾獲普立茲克獎的日本建築師伊東豊雄設計。臺中國家歌劇院得天獨厚，在這完美建築之內，有三座專業劇場以及一個多功能空間「角落沙龍」；如果再加上藍天白雲下的廣場、戶外劇場、與屋頂的空中花園，歌劇院可說從裡到外、從地面到屋頂，都是魅力的舞台。

## ★ 特別安排

## 📖 每日行程

### 第1天

臺北車站→國道五號+蘇花公路→漢本海洋驛站→清水斷崖→天祥 ( 九曲洞、燕子口、峽谷步道)→花蓮

【**蘇花改**】台9線蘇花公路山區路段改善計畫(簡稱:蘇花改)主要分三段：

分為蘇澳-東澳段、南澳-和平段及和中-大清水段，全長38.8公里，有8座隧道(24.6公里)、13座橋梁(8.6公里)、平面道路(5.6公里)。蘇澳-東澳段已於107年2月正式通車，110年1月19日全線開放通行小型車、大客車及非管制大貨車。除上述改善路段外，維持現有公路通行東澳-南澳段(現有路段改善，局部路段截彎取直)及和平-和分段。蘇花改通車後，現有台9線更名為台9丁線，並與新台9線局部共線。

【**漢本海洋驛站**】宜蘭最南端的澳花有新景點，絕美的漢本海灘旁設立以關注海廢、海洋保育、地方創生的〈漢本海洋驛站〉，其中的彩虹鞦韆〈IRIS艾莉絲鞦韆〉也是IG超人氣打卡亮點，乘風飛高高時飽覽太平洋無敵美景。

【**清水斷崖**】位於清水山東側，自蘇花公路和平至崇德之間，綿延21公里。其中清水山東南大斷崖尤其險峻，絕壁臨海面長達5公里，非常壯觀。當行車在山壁斷崖與無垠汪洋之間，好像騰雲凌空，上有巨壁千仞，下是汪洋萬頃，真是驚險無比，也感受前人拓荒築路的艱辛，眼前所見正是一篇山海與人的壯麗詩篇。在這裡還可以欣賞太平洋海天一色，山海對峙，以及海岸呈現多層次的藍色驚艷。

【**九曲洞**】九曲洞是太魯閣峽穀最精華的路段之一，步道全長700公尺，需原路折返。步道緊倚著高山深壑，向下俯瞰則是急湍的立霧溪水，兩岸山壁緊峙，鬼斧神工與險峻的地勢令人讚嘆震懾。

除了峽穀之外，大理岩壁上的斷層、節理、褶皺等地形，以及在峭壁上絕地逢生的岩生植物，都是值得觀察的重點。九曲洞步道路面寬闊平緩是一條大眾化的遊憩步道，和戶外地質教室。

【**燕子口**】沿著中橫公路到達燕子口，立霧溪峽穀在此變得更狹窄了，從這裡向西延伸到慈母橋，是立霧溪峽穀最膾炙人口的一段。燕子口步道從燕子口到新珩橋，途中可欣賞太魯閣峽穀、壺穴、湧泉、印地安酋長岩等景觀。

而新珩公園是為了紀念中橫公路開闢期間，不幸犧牲的新珩段長所建，公園中有新珩段長塑像、合流工程處殉職員工紀念碑、及小型商店，而商店外的觀景平臺，則是欣賞印地安酋長岩最佳的位置。燕子口步道是一條兼具地形、生態與人文特色的步道。



早餐：敬請自理  
午餐：天祥餐廳 ( 250/人 )  
晚餐：滿庭芳太監雞 ( 300/人 )



成旅晶贊飯店或香城飯店或同級

住宿飯店→大石鼻山步道 ( 龜庵山步道) →北回歸線遊憩所→金剛山→悟饕池上飯包文化故事館→伯朗大道→台東車站→ ( 原汁原味復舊重返 ~ 藍皮解憂號列車) →枋寮→高雄六合夜市

【大石鼻山步道 | 龜庵山步道】大石鼻山位於磯崎海濱遊憩區南端，為一突出海岸線的小山，由於地貌多為巨大岩塊，突出海岸的地理位置似「鼻」、山形似龜背，因此稱謂「大石鼻山」或「龜庵山」。

東部海岸國家風景區管理處在此地沿山勢興築「大石鼻山步道」，全長910公尺，南北端各設置有出入口，亦設置公廁及停車場。登山步道規劃相當完善，沿途設有里程指標及涼亭，階梯大部分為枕木及石頭，階距起伏不大，走起來相當舒適，不到一小時便能走完全程。天氣晴朗時，行走步道期間，沿途可見牧草、刺蔥、七里香、野百合等林相，十分適合觀察動植物生態和地形景觀，登頂後能眺望台11公路、磯崎海灣與蔚藍太平洋等360度視角美景，亦有景觀涼亭供旅人休憩，是一條親子共遊的自然生態步道。

【北回歸線遊憩區~海線】北回歸線就是指北緯23.5°，象徵著熱帶以及溫帶的分界點，最明顯的就是台灣北回歸線以南主要種植的作物，為熱帶的鳳梨以及釋迦，以北主要的作物就是溫帶作物茶以及水稻，而夏至中午時陽光會正好射入北回歸線標的縫中，此刻，塔旁的遊客即可體驗太陽下無影子的奇觀！所以經過除了來此拍照做個紀念，也可以閱讀解說牌了解四季的奧妙！

【金剛大道】位在台11線約85公里處的東13鄉道，是忠勇自行車道的一部分。其中有一段道路，兩旁沒有電線杆，筆直且依山傍海的絕妙風景，被比喻為東海岸的伯朗大道。在這段道路上可以遠眺西側海岸山脈山勢俊朗的「金剛山」，因而被稱為「金剛大道」，搭配道路兩旁的梯田景觀，風景隨季節變化，令人百看不膩。

【台東悟饕池上飯包文化故事館】「便當是外來語，飯包才是正港本土話。」『悟饕池上飯包文化故事館』，來這不但可以了解飯包的歷史外，還有菜色眾多的正宗池上飯包，在七十多年的創始老店吃飯包也別有一番滋味～

【伯朗大道】花東縱谷景點，令人陶醉的田野風光！是台東縣池上鄉的一條田園公路，道路兩旁沒有電線桿，公路將兩側田野分成兩半～天堂路&漫步於武陵綠色隧道，體驗自然「森呼吸」台東除了有非常適合拍照的絕美景色，更能讓人遠離喧囂擾攘，親身體驗放鬆的純粹。藍天、白雲、翠綠的稻田風光，恬靜明媚的田園景象令人敞開心胸，沉醉其中。

搭乘藍皮解憂號列車～停靠點：金倫車站 & 枋山車站

【金崙車站】最美隧道～別有洞天走出金崙車站，眼前即是靜謐澄淨的排灣族小村落～金崙部落(卡拿崙Kanadun)。沿著路燈、鹿燈前進，可逛逛創意市集採買溫泉小農販售農特產品。

再往前走則是當地的信仰中心，南迴公路上最有特色的教堂「金崙聖若瑟天主堂」，建築外觀是以排灣族文化特色所建造，是原住民族部落與天主教基督教信仰的融合。車站的左邊，則是「台東最美隧道」～金崙隧道秘境。穿過幽暗的隧道，呈現在眼前的是一望無際的湛藍大海。原住民藝術家獨一無二的藝術創作，更將金崙隧道及海岸點綴得更美了。

【枋山車站】· 秘境驛～台灣最南邊的車站，藏身山林的橘白站體，四周山海圍繞，車站前的廣場視野廣闊，更可將壯闊的台灣海峽美景盡收眼底。停靠枋山車站的列車班次稀少，車站內處處可見經過歲月殘下所遺留的斑駁痕跡，走在鮮少人煙的月台上，更可感受秘境驛的寂靜。藍皮解憂號遊客獨享：此站預計停留約10分鐘，讓遊客有充裕時間欣賞秘境美景。

【高雄六合國際觀光夜市】( 英文：Liuhe Tourist Night Market，通常簡稱：六合夜市 )，是南臺灣最早的行人徒步區和國際級觀光夜市，其前身為大港埔夜市。興起於1940年代末期至1950年代初期，以高醫醫院前身的原高醫六合門診部為中心，聚集於臺灣高雄市大港埔空地上的小吃攤，名列高雄最具代表性的夜市。自1987年起，高雄市政府每天傍晚六時至清晨二時規劃六合夜市為行人徒步區，從此六合夜市開始邁入知名的觀光夜市。台灣十大觀光夜市網路投票，在交通部觀光局「2010年特色夜市選拔活動」中，高雄六合夜市拿下網路票選「臺灣人氣第1名、最環保、最友善、最有魅力、最好逛的夜市」5項冠軍，評審決選拿下「最有魅力夜市」頭銜。晚餐以當團安排為主。



早餐：飯店內  
午餐：池上便當 ( 110/人 )  
晚餐：枋寮海鮮餐



高雄福容飯店或城市商旅同級

### 第3天

住宿飯店→台南府城安平舊聚落歷史公園～台灣街、劍獅故鄉、海山館、古井、海頭社圖騰～牆雕-  
品嚐古早味豆花→嘉義北回歸線廣場 & 太陽館 →午餐→彰化八卦山&天空步道→臺中國家歌劇院→  
賦歸→臺北車站

【台南府城安平舊聚落歷史公園區】又稱熱蘭遮城、奧倫治城、王城、安平城、臺灣城，是一座曾經存在於臺灣臺南市的堡壘。最初建於1624年，是臺灣最早的要塞建築。自建城以來，曾是荷蘭人統治臺灣的中樞，也曾是鄭氏王朝統治者的住處。台南的歷史古蹟、劍獅的故鄉、小吃、人文都替台南形塑了不溫不火的古都形象，當然一座城市的存在，除了穩固的歷史根基，也少不了讓它持續活絡的元素。可能是某條街、某個巷口；又或是某個在地美食、或是當地人民，台南也包含了這些，所以一直維持歷久彌新。在安平古堡一旁的安平老街，又稱延平老街，大概是最被外地旅客所知道的一條街了吧！老街的起源要追回三百多年前荷蘭人統治的時候，是台南境內的第一條街。在這裡的美食，無論是熱的熟食還是冰的甜食，品項都非常豐富

【嘉義北回歸線標】台灣一共有三個北回歸線標，其中二座位於花蓮的瑞穗和豐濱，另外一座就是農夫今天要介紹位於嘉義縣水上鄉的北回歸線太陽館，北迴歸線太陽館裡有免費3D電影

【彰化八卦山大佛&天空步道】大佛風景區，台灣旅遊景點之一，位於彰化縣東北方八卦山半山腰，為國家級風景區。八卦山為彰化八景之首。「卦山春曉」為「彰化八景」之一。八卦山大佛為台灣歷史建築百景之一。八卦山天空步道彰化縣政府為串連起現有的觀光資源，建置八卦山天空步道，以點、線、面的構局形式，連結南北向的景點，使八卦山大佛風景區的觀光範圍擴大，打造親子生態教育的遊憩性質，創造大佛新印象，促進彰化縣的觀光發展，為民眾打造更為舒適的休閒環境。

【臺中國家歌劇院】National Taichung Theater造型前衛，以「美聲涵洞」概念，採用曲牆、孔洞與管狀等別具一格的設計，整棟建築完全沒有樑柱支撐，也無一處為90度牆面，顛覆了一般建築物的概念。

賦歸～結束此次旅程,期待再相見!



早餐：飯店內  
午餐：中式合菜 ( 250 )  
晚餐：敬請自理



溫暖的家

## 其他說明

### 小費

台灣：建議每人每天新台幣100元。

若行程報價中有包含小費，以上則不適用。

部分特殊團有額外的小費規定，將於行程內容中另做說明，則依該說明為主。

### 出團備註

出團人數:最少16人8588起/人；6-7人小包團 8988起/人.

1. 搭乘列車為實名制 (身份證字號&出生年月日 )



2. 行程或有反向，前後調換，住宿火車班次以及餐食以說明會資料為憑。

3. 團費售價不含小費（每人每天一百元）

※藍皮列車為非對號列車，恕無法指定座位及指定車廂。

※藍皮列車車廂內未提供無障礙空間，請旅客提前知悉。

※藍皮列車停靠之各站點，請依照規定。勿行走、跨越軌道，以免發生危險事故，影響自身安全與旅客乘車權益。

※若未依規定滯留禁行區域、鐵路路線、橋樑、隧道內、跨越月臺黃線區域，或乘坐於不提供載客服務之車廂等行為，鐵路警察局可依《鐵路法》處以罰鍰。

※藍皮列車之出發及抵達時間依台鐵當日運行為主。

5. 藍皮車廂介紹:

設施①復古吊掛旋轉式電風扇。

設施②全台唯一可開窗式列車。

設施③超懷舊解憂綠經典座椅。

設施④超復古體驗手動式車門。

設施⑤真空式廁所提升整潔度。

6. 停靠點：金崙車站、枋山車站

## 電壓

台灣：110V 雙孔扁型

## 天氣

請點選[天氣參考網址](#)

【本行程之各項內容及價格因季節、氣候等其他因素而有所變動，請依出發前說明會資料為主，不另行通知】

印表日期：2024/04/27

行家旅行社(股)公司 統一編號：86127153 <https://www.protour.com.tw>

觀光局註冊編號：交觀綜字第2028號 品保協會編號：旅品北0535號

聯絡電話：☎(02) 02-2516-8000 地址：台北市中山區松江路23號7.8樓

服務信箱：[buffy@protour.com.tw](mailto:buffy@protour.com.tw)