

統一旅行社股份有限公司 行程表

J秋季楓紅~立山黑部+鐵道峽谷+上高地溫泉5天JX1369

團號：NNJ05JX40930

📅 出發日期：**2024/09/30**

🕒 旅遊天數：5天4夜

📅 報名截止：**2024/09/23**

\$ 售價：

大人

NT\$37,900

💰 每人訂金：**NT\$10,000**

📋 團費說明：8歲以下不佔床-4000 INF收5000 單房差 5天+6000 6天+7000

🏠 主要特點：本行程由多家旅行社聯營組團

✅ 包含項目：含機場稅,燃油附加費及簽證費

❌ 不含項目：不含領隊,導遊及司機小費,雜支代辦費

★ 行程說明

惠那峽展望台,馬籠宿,大王山葵農場,名古屋城,招財貓的故鄉

★立山黑部



STARLUX



名古屋

121 出發

搭乘星宇航空直飛名古屋



立山在自古以來就就是人們敬奉、修行的名地，有瀰漫著硫磺味、寸草不生的地獄谷，還有立山最大的火山湖「禦廚池」，和夏季也不化雪的溪谷。從春天的新綠到秋季的紅葉，一年中前來欣賞四季景觀的登山者絡繹不絕。



日本的秘境～北陸立山連峰位於日本的正中央，是最高海拔3015公尺的高聳山峰。因標高差的不同，會同時出現差異極大的原始自然景觀，壯麗的景色有「日本阿爾卑斯山脈」之美譽。全程須換乘六種交通工具才能橫跨此山脈，高山險峻程度可想而知。紅、黃色的紅葉，從9月至11月上旬約花一個半月的時間，由山頂至山腳下漸漸的轉變顏色。初秋的滿山楓紅尤其令人難忘，時時可見山中佈滿山楓葉，山頂白雪皚皚的分別鮮明大自然景色。欣賞最壯麗的景致，感受大自然的無窮魅力，值得您多次造訪。

★[黒部峡谷鐵道](#)



黒部峽谷是由黒部川侵蝕下形成深廣的V字形大峽谷。源自北阿爾卑斯中央的鷲羽岳的水源，川流在立山連峰與後立山連邦間綿延長86公里，從高低差達3000公尺的陡急斜面冲刷而下。乘坐小火車，從「宇奈月」站乘坐小火車搖曳前行約1個小時20分鐘，行經8個停靠站，最後抵達約20公里處的「櫛平」站。沿線經過許多知名景。

★上高地~河童橋



神之郷～上高地

上高地是長野縣內寧靜山區中的美麗山谷，也被稱做日本阿爾卑斯山脈的入口。河童橋是一個特別受歡迎的攝影景點，站在橋上，面朝上游方向，可以飽覽穗高岳頂峰與明神岳，風景極佳。而面朝下游方向則有絕佳的燒岳賞景視野。

★ 特別安排

✈ 航班參考

天數	航空公司	航班	出發地	起飛時間	目的地	抵達時間
1	星宇航空	JX838	台北-桃園機場	2024/09/30 14:40	名古屋-中部機場	2024/09/30 18:30
5	星宇航空	JX839	名古屋-中部機場	2024/10/04 19:15	台北-桃園機場	2024/10/04 21:50

第1天

台北/名古屋中部機場→飯店

今日集合於桃園國際機場，由專人辦理登機手續，搭乘豪華客機飛往日本都市——【名古屋】。

日本第三大國際空港也是第二個建於島上的人工島空港。優美造型與眾多最先進設備將讓您大開眼界。日本名古屋的中部國際空港為海埔新生地造成，於2005年2月17日開始運作。一樓是巴士站、藝術展廳，二樓是抵達大廳，三樓是出發大廳，左半邊是國際線、右半邊是國內線，機場的整個造型就是一架飛機，機頭是突出去的觀景台，國際線、國內線廳場則形成二邊的機翼。中部機場的特別之處在於四樓的空中之城，右邊是建成日本古街道的商店街。左邊則是建成像歐洲街道的西洋商店街。向外延伸出去則是空中觀景台，可以近距離的觀看飛機的起降。



早餐： --
午餐： 機上美食
晚餐： 發放1000日幣自選餐



中部空港東橫INN 或 中部COMFORT HOTEL 或
SPRING SUNNY常滑 或 ROUTOINN常滑 或 名古屋
mielparque 或 Route-Inn Grantia小牧 或
ROUTE INN名古屋 或同級

第2天

飯店→惠那峽展望台→馬籠宿或妻籠宿古街散策→上高地～途經大正池～河童橋散策→大王山葵農場→飯店

【惠那峽展望台】惠那峽的美，使得惠那峽被挑選上水壩湖百選，但惠那峽其實不是天然的景緻，而是人工製造出來的清翠明媚的溪谷。惠那峽位於木曾川中流，以大井水壩阻擋木曾川的方式造就。木曾川不但是個急流而且擁有豐富的水量，非常適合水力發電，於是1924年建造了大井水壩。這座日本第一座發電用的水壩不只產生了8萬kw的電力，同時也造就了觀光旅遊勝地，1954年被規劃為縣立自然公園。自然的景色以及人工融合，產生了國內外知名的名勝。

【馬籠宿】或【妻籠宿】此乃當年江戶和京都的中山道，因穿越深山的木曾路而被稱作木曾街道，沿途景象彷彿回到當年的場景，充滿著江戶時期的味道，它是六十九個驛站中的第四十二個，由於街道建築保存良好而成為日本傳統建築群的保留區。

【上高地】位於長野縣西部的梓川上游，被穗高連峰、燒岳、常念山脈等環抱著，是標高約1500米的小盆地，屬於中部山嶽國立公園。經19世紀英國傳教士、登山家沃思特•威斯頓的介紹而被世界所知，作日本著名的風景勝地也被多的登山家所知曉。這一帶被白樺、落葉松等的原始森林環繞，大正池、田代池、明神池等分佈在其間，與高聳的各山群的雄姿一起構成了極美的景色。

【大正池】是20世紀初由於燒嶽的噴火、梓川受堵所形成的池。其藍色的水面上突顯的枯樹與周圍構成一種獨特的風景。被稱“薄綠的霧”的白樺樹嫩芽初萌的6月和紅葉最旺的10月來訪的遊客特別多。梓川上長36.6米、寬3.1米的木製吊橋【河童橋】成上高地的標誌。河童橋的眼前聳立著穗高連峰，遠處可以眺望南面燒嶽嫋嫋上升的白煙，被稱感受上高地最好的照相地點。

【大王山葵農場】日本最大規模山葵園，為長野縣安曇野市最知名的觀光景點，農場內有許多特別

的山葵美食，像是山葵冰淇淋、山葵啤酒等都值得您嘗試，隨後前往飯店休息。

※備註1：上高地預計開放期間：4月17日～11月15日，若遇上高地尚未開放或者因氣候及路況等因素而無法進入時，行程將改往平湯瀑布，敬請了解。

※備註2：因上高地為了環境保護的關係，在人多的假日或特定的日期，使行節能減碳的活動一般的觀光巴士不能進入上高地，必需要換搭另一台由上高地準備的節能減碳巴士，因而有時同一團無法搭同一台巴士或與當地旅客併同一輛巴士的可能，敬請了解！



早餐：飯店內早餐
午餐：日式鄉土御膳
晚餐：飯店內自助餐或會席料理



斑尾東急飯店 或 妙高APA度假飯店 或 Green Plaza 白馬 或 長野皇家飯店 或 同級

第3天

飯店→立山黑部(搭乘六種交通工具)【扇澤→黑部水庫→大觀峯→室堂→美女平→立山】→飯店

【立山黑部】“高山道路”是從富山地方鐵道的立山車站到長野縣扇澤的全長約86 公里的山嶽道路，可利用巴士、纜車、架空索道等作交通工具。它是為了建造黑部川第4 發電所而修建的一條運輸道路，在 1972 年全線開通。立山，在自古以來就就是人們敬奉、修行的名地，這裏有瀰漫著硫磺味、寸草不生的地獄谷，還有立山最大的火山湖“禦廚池”，和夏季也不化雪的溪谷。從春天的新綠到秋季的紅葉，一年中前來欣賞四季景觀的登山者絡繹不絕。黑部川上游的黑部水庫，蓄水量 2 億噸，高度為 186 米，是日本最高的拱形水庫，從水庫展望台看水庫放水，氣勢宏壯，使人百看不厭。高山道路沿途還有許多景點，如一塊巨岩構成的惡城壁以及落差 350 米、氣勢為日本之最的稱名瀑布和盛夏時期仍湧冒著 2～5 度泉水的室堂等，都令遊人讚歎不已。立山黑部峽谷(阿爾卑斯之路)：立山的紅葉前線由山頂到美女平，標高差達2000m，紅葉期長達1個月，紅葉帶每天以30m的速度由立山山頂向下降，色層濃淡成三段紅葉，深谷紅葉美不勝收。專車前往「中部山岳國家公園」的入口玄關：立山車站，轉乘6種登山交通設施，最高點到達海拔2450公尺的室堂，沿途高山四季的綺麗景觀，以及工程建設的鬼斧神工之妙，保證令您嘆為觀止。

※立山上午餐風味便當，因屬高海拔地區，物資皆由本地送至立山，若菜色單薄之處敬請原諒！



立山電纜車↓

立山驛 - 美女平↓

1.3 公里 / 7 分鐘



高原巴士↓

美女平 - 室堂↓

23 公里 / 50 分鐘



立山隧道電軌車↓

室堂 - 大觀峰↓

3.7 公里 / 10 分鐘



立山空中纜車↓

大觀峰 - 黑部平↓

1.7 公里 / 7 分鐘



黑部隧道電纜車↓

黑部平 - 黑部湖↓

0.8 公里 / 5 分鐘



關電隧道電軌車↓

黑部大壩 - 扇澤↓

6.1 公里 / 16 分鐘

★利用6種不同交通工具登上立山黑部峽谷連峰

●立山車站 - 美女平【立山電纜車1.3km 7分鐘】海拔977m

●美女平 - 彌陀原 - 天狗平 - 室堂【立山高原巴士23km 55分鐘】海拔2450m

●室堂 - 立山主峰 - 大觀峰【立山隧道無軌電車3.7km 10分鐘】海拔2316m

●大觀峰 - 黑部平【立山空中纜車1.7km 7分鐘】海拔1828m

●黑部平 - 黑部湖【黑部地下電纜車0.8km 5分鐘】海拔1455m



早餐：飯店內早餐
午餐：立山風味餐或日式風味套餐
晚餐：飯店內會席料理 或 自助餐 或 當地風味餐



湯快片山津溫泉系列飯店 或 Route-Inn Grantia小松 或 金澤AMANEK飯店 或 雄山閣 或 同級

第4天

飯店→黑部峽谷鐵道小火車→世界文化遺產～白川鄉合掌村→飯店

【黑部峽谷觀光電車】由北阿爾卑斯立山連峰、後立山連峰包夾黑部川形成的峽谷，也是日本最深V字型峽谷，長86公里、標高差3000公尺。黑部峽谷的磅礴氣勢因地勢險峻加上處於豪雪地帶不易開發，自古以來被視為秘境。大正時代日人開始進入峽谷，探查黑部川做為水力發電的可能性，最後為建水壩而鋪設黑部鐵道，也就是今日黑部峽谷小火車的前身。千辛萬苦建設的黑部鐵道，原為電力公司的輸送建設資材和作業員專用鐵路，偶有搭便車的遊客，車票背面一定會寫上「不保證生命安全」，得到遊客的諒解後才讓他們搭乘。秘境絕景讓人驚豔，即使是簡陋的載貨小火車也供不應求，黑部鐵道在1971年時從關西電力獨立出來成為黑部峽谷鐵道，已是最受遊客歡迎的秘境電車！

※特別報告:黑部峽谷觀光鐵道之旅：自宇奈月車站-鐘釣車站 約58分鐘車程 (普通車型)

※備註: 若小火車應氣候或是不可抗力因素停駛或客滿時，將每人退團體票大人2540日幣；小孩1280日幣，並更改行程前往【翡翠亭+新湊漁夫市場】，請見諒。

【白川鄉合掌村】世界遺跡之處，將兩個建材合併成叉手三角形狀屋頂，稱為「合掌」，可減少受風力，且調節日照量，使屋內得以冬暖夏涼。因在深山之故，從古以來居民被大自然之天氣變化考驗而集智慧之結晶以稻草蘆葦合掌形之屋頂建築住屋來維持嚴東下雪天數多之安全。因整個村莊都同樣之建築模型，幾百年均沒改變完整保留下來，今人特別感到不同社會之情景。



早餐：飯店內享用
午餐：當地特色料理套餐
晚餐：飯店內自助餐或飯店內會席料理



Routeinn Grantia飛驒高山 或飛驒高山溫泉 寶生閣飯店 或穗高莊 山之飯店或 Hotel and Spa Gift高山飯店 或同級

第5天

飯店→名古屋城→免稅店→常滑招財貓的故鄉→AEON→名古屋中部機場/台北

【名古屋城】是位於日本愛知縣名古屋市的城堡，江戶時代是尾張藩藩主居城，別稱「金城」、「金虎鯨城」1。它是日本100名城之一，也是一個重要的歷史遺跡。名古屋城的建築風格獨特，以梯郭式平城為主，天守構造為SRC鋼骨建築/層塔連結式。

【免稅店】琳瑯滿目各式各樣的禮品，讓您充份選購親朋好友的禮物。

【常滑招財貓故鄉】常滑市位於愛知縣知多半島的西海岸，市內隨處可見招財貓。自古以來常就以陶瓷器產地、海苔養殖地聞名於世，並逐漸發展至今。力十足的「巨大招財貓」大眼睛的常滑招財貓，始終守護著整個城市。

【AEON MALL】日本各地皆有的大型購物中心「永旺夢樂城」，有180多家專門店，廣場內也有賽車場、溫泉及烤肉場地等等。部分店家能享受免稅購物。

帶著依依不捨的心情，返回溫暖的家，為這次美好的旅程，畫下休止符！



早餐：飯店內享用
午餐：日式風味套餐
晚餐：機上美食



溫暖的家

其他說明

出團備註

- (1)本行程班機起降時間為預定，但實際可能略有變更。
- (2)本行程航班如因兩國航空協定變更或政治因素或天然不可抗力...等因素而無法飛行時，則費用退回。不另負責任。
- (3)本行程機票為團體票客人旅遊需團進團出不能延回。
- (4)本公司保留有調整行程先後序的權利。
- (5)行程內設訂住宿餐食如遇季節或預約狀況不同，會有更改，敬請見諒。
- (6)參加本行程之客人本公司有投保旅行業契約責任險250萬，醫療險20萬。

電壓

日本：100V 雙孔扁型

天氣

請點選[天氣參考網址](#)

【本行程之各項內容及價格因季節、氣候等其他因素而有所變動，請依出發前說明會資料為主，不另行通知】

印表日期：2024/05/18

統一旅行社股份有限公司 統一編號：11645909 <https://>

觀光局註冊編號：交觀綜字第2188號 品保協會編號：品保北字第0453號

聯絡電話：☎(02) 25460101 地址：台北市松山區南京東路三段285號8樓

服務信箱：ec@gtstour.com.tw